(19) 世界知的所有権機関 国際事務局



(43) 国際公開日 2005 年7 月28 日 (28.07.2005)

PCT

(10) 国際公開番号 WO 2005/068858 A1

(51) 国際特許分類⁷: F16C 17/10, 3/02, H02K 7/08

(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/000556

(22) 国際出願日: 2005 年1 月12 日 (12.01.2005)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ: 特願2004-006950 2004年1月14日(14.01.2004) J

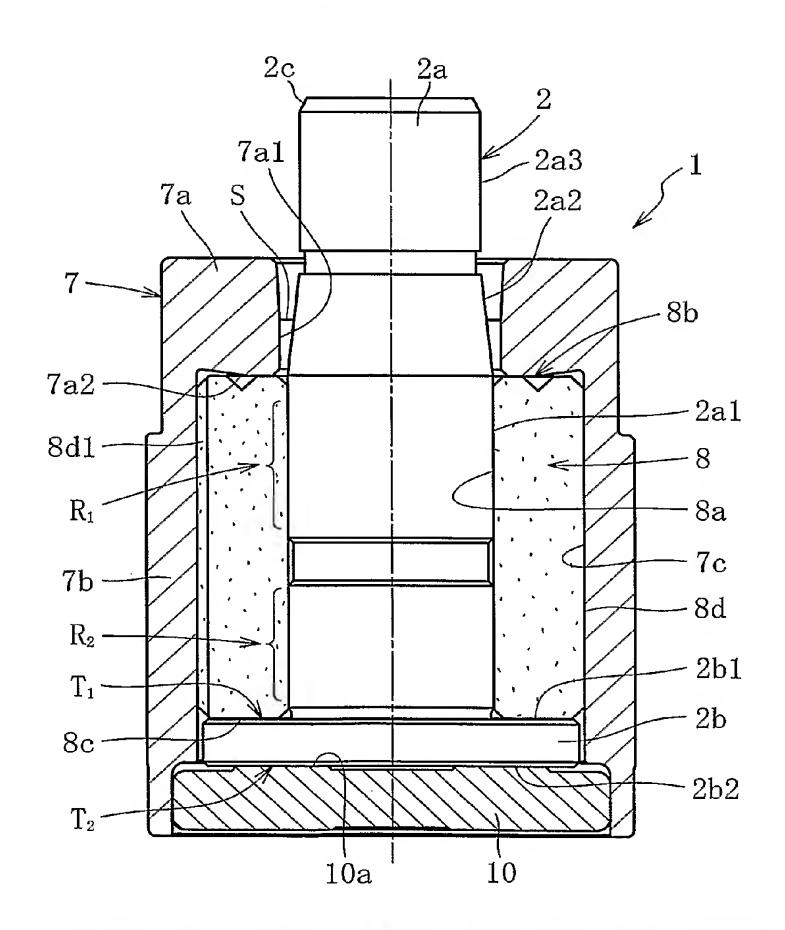
(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): N T N 株 式会社 (NTN CORPORATION) [JP/JP]; 〒5500003 大 阪府大阪市西区京町堀1丁目3番17号 Osaka (JP).

- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 早川 幸孝 (HAYAKAWA, Yukitaka) [JP/JP]; 〒5110811 三重県桑 名市大字東方字尾弓田3066 NTN株式会社内 Mie (JP). 平出 淳 (HIRADE, Jun) [JP/JP]; 〒5110811 三重県桑名市大字東方字尾弓田3066 NTN株 式会社内 Mie (JP). 栗村 哲弥 (KURIMURA, Tetsuya) [JP/JP]; 〒5110811 三重県桑名市大字東方字尾弓田3066 NTN株式会社内 Mie (JP).
- (74) 代理人: 江原 省吾, 外(EHARA, Syogo et al.); 〒 5500002 大阪府大阪市西区江戸堀 1 丁目 1 5番 2 6号 江原特許事務所 Osaka (JP).

[続葉有]

(54) Title: DYNAMIC PRESSURE BEARING DEVICE

(54) 発明の名称: 動圧軸受装置



(57) Abstract: A dynamic pressure bearing device enabling the prevention of the deterioration of accuracy in its assembling and the lowering of strength and also enabling a reduction A guide face (2c) used in cost. as a guide when a disk hub (3) is press-fitted onto a shaft member (2) is formed on the shaft member. Then, the guide face (2c), the outer peripheral surface (2a3) of the shaft member (2) adjacent to the guide face (2c), and a boundary part between the guide face (2c) and the outer peripheral surface (2a3) are simultaneously ground to form an obtuse part (2d) with radius (r) at the boundary part. Since edges between the guide face (2c) and the outer peripheral surface (2a3) are eliminated, a press-fitting resistance produced when the disk hub is press-fitted onto the shaft end of the shaft member (2) can be reduced.

面2a3の境界部とを同時研削し、境界部に半径rの鈍化部2dを形成する。これにより、ガイド面2cと外周面2a3との間のエッジが消失するので、

WO 2005/068858 A1

- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE,

BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 一 国際調査報告書
- 請求の範囲の補正の期限前の公開であり、補正書受領の際には再公開される。

2文字コード及び他の略語については、定期発行される 各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語 のガイダンスノート」を参照。

明細書

動圧軸受装置

技術分野

本発明は、ラジアル軸受隙間に生じる潤滑油の動圧作用で軸部材を回転自在に非接触支持する動圧軸受装置に関する。この軸受装置は、情報機器、例えばHDD、FDD等の磁気ディスク装置、CD-ROM、CD-R/RW、DVD-ROM/RAM等の光ディスク装置、MD、MO等の光磁気ディスク装置などのスピンドルモータ、レーザビームプリンタ(LBP)のポリゴンスキャナモータ、プロジェクタ用カラーホイール、あるいは電気機器、例えば軸流ファンなどの小型モータ用として好適である。

背景技術

上記各種モータには、高回転精度の他、高速化、低コスト化、低騒音 化などが求められている。これらの要求性能を決定づける構成要素の一 つに当該モータのスピンドルを支持する軸受があり、近年では、上記要 求性能に優れた特性を有する動圧軸受の使用が検討され、あるいは実際 に使用されている。

この種の動圧軸受装置には、軸部材をラジアル方向で回転自在に支持するラジアル軸受部と、スラスト方向で回転自在に支持するスラスト軸受部とが設けられる。ラジアル軸受部は、軸受スリーブの内周面と軸部材の外周面との間に形成したラジアル軸受隙間に、軸部材と軸受スリーブの相対回転による動圧作用で油膜を形成することにより、軸部材をラジアル方向で非接触に支持する。スラスト軸受部としては、ラジアル軸受部と同様に、動圧作用で軸受隙間(スラスト軸受隙間)に油膜を形成して軸部材を非接触支持するタイプ(動圧軸受)の他、軸部材の軸端をスラストプレートで接触支持するタイプ(ピボット軸受)も知られてい

る。

この種の動圧軸受装置に使用される軸部材は、従来、金属素材を旋削加工して粗成形した後、高精度が要求される外周面等に研削加工を施すことによって製造されている(特開2002-310159号公報)。

ところで、HDD等のディスク装置のスピンドルモータに組み込まれる動圧軸受装置においては、軸部材の先端にディスクを支持するための部材、例えばディスクハブが圧入固定される。この際、ハブが傾いて圧入されると、アキシャル方向の軸振れが増大するため、組立後に軸振れを測定しながら傾き修正を行う必要があり、軸受装置の高コスト化を招く。また、ディスクハブの傾きにより圧入力が過大となるため、軸受装置の各所に大きな荷重が負荷され、精度低下や接着部の強度低下等を招くおそれもある。

発明の開示

そこで、本発明は、動圧軸受装置の組立に伴う精度の劣化や強度低下 を防止し、併せて動圧軸受装置の低コスト化を図ることを目的とする。

ディスクハブの傾きを抑えるための対策の一例として、軸部材の軸端 (ディスクハブの挿入側の端部)にテーパ状のガイド面を形成すること も考えられる。このガイド面は、軸受の回転精度等には直接影響しない から、ガイド面を精度よく仕上げる必要はなく、従って、軸部材の研削 工程においては、図4に示すように、砥石30で軸部材20の外周面2 1のみを研削し、ガイド面22を未研削の旋削面の状態で放置すれば足 りる。

しかしながら、外周面21のみを研削すると、軸部材20の外周面2 1とガイド面22の境界がピン角と呼ばれるエッジとなり、このエッジ がディスクハブを軸端に圧入固定する際の抵抗となる。エッジを除去す るため、外周面21の研削後に軸部材20にバレル加工を施すことも考 えられるが、バレル加工では、研削面が荒れ、かつ傷の発生が懸念され るために軸受の機能上好ましくない。

以上の検証に基づき、本発明では、軸部材と、軸部材の外周に形成されるラジアル軸受隙間を有し、ラジアル軸受隙間に生じる流体の動圧作用で軸部材をラジアル方向に非接触支持するラジアル軸受部とを備える動圧軸受装置において、軸部材に、他部材を圧入する際のガイドとなるガイド面を設け、このガイド面とこれに隣接する軸部材の外周面との間に、エッジを鈍化させた形状を有する鈍化部を設けた。

ガイド面は、その機能上、これに隣接する軸部材の外周面よりも縮径した形状、例えば上方ほど縮径させたテーパ面状に形成される。ガイド面の位置は特に問わないが、通常は軸部材の上端に形成される。軸部材に圧入する他部材の一例としては、ディスクを保持するディスクハブを挙げることができる。

このように軸部材に他部材を圧入する際のガイドとなるガイド面を設けることにより、圧入の際には、他部材が軸部材のガイド面にテーパ案内されるため、圧入に伴う当該他部材の傾きが抑制される。また、ガイド面とガイド面に隣接する軸部材の外周面との間に、エッジを鈍化させた形状を有する鈍化部を設けているので、両面を、エッジを介することなく滑らかに連続させることができる。従って、他部材を圧入する際の圧入抵抗が抑制され、他部材を傾斜させることなくスムーズに圧入することが可能となって、モータの高精度化および低コスト化を図ることができる。また、過大な圧入力の付与による軸受装置各部の損傷や接着部の強度低下も回避することができる。

ガイド面、ガイド面に隣接する軸部材の外周面、および鈍化部は研削加工により形成することができる。この場合、軸部材の外周面のみならず、鈍化部も研削により高精度に仕上げられるので、圧入抵抗のさらなる低減を図ることができる。

加工能率を考えると、ガイド面、上記軸部材外周面、および鈍化部は同時研削するのが望ましい。

圧入抵抗を低減させるためには、ガイド面、ガイド面に隣接する軸部 材の外周面、および鈍化部の母線形状は極力滑らかに連続させるのがよ

い。かかる連続性を容易に実現可能とするため、鈍化部は曲面状に形成するのが望ましい。

以上に述べた動圧軸受装置と、ロータマグネットと、ステータコイルとでモータを構成することにより、上記情報機器用に適合したモータ(スピンドルモータ、ポリゴンスキャナモータ、その他の小型モータ)を提供することができる。

本発明にかかる動圧軸受装置は、軸部材と、軸部材の外周に形成されるラジアル軸受隙間を有し、ラジアル軸受隙間に生じる流体の動圧作用で軸部材をラジアル方向に非接触支持するラジアル軸受部とを備える動圧軸受装置を製造するに際し、軸部材に、他部材を圧入する際のガイドとなるガイド面を形成した後、ガイド面と、ガイド面に隣接する軸部材の外周面と、前記両面間の境界部とを同時研削することにより形成することができる。

本発明によれば、動圧軸受装置の組立に伴う精度の劣化や強度低下を防止することができ、併せて動圧軸受装置の低コスト化を図ることができる。

図面の簡単な説明

図1は、本発明にかかる動圧軸受装置を組み込んだスピンドルモータの縦断面図である。

図2は、上記動圧軸受装置の縦断面図である。

図3は、本発明にかかる軸部材の研削工程を拡大して示す断面図である。

図4は、軸部材の研削工程の比較例を拡大して示す縦断面図である。

図5は、本発明にかかる動圧軸受装置におけるラジアル軸受部の他の実施形態を示す断面図である。

発明を実施するための最良の形態

以下、本発明の実施形態について説明する。

図1は、動圧軸受装置を組み込んだモータの一例として、HDD等のディスク駆動装置に用いられるスピンドルモータを示している。このモータは、軸部材2を回転自在に非接触支持する動圧軸受装置1と、軸部材2に取り付けられた回転部材3(ディスクハブ)と、例えば半径方向のギャップを介して対向させたステータコイル4およびロータマグネット5と、ブラケット6とを備えている。ステータコイル4は、ブラケット6外周に取り付けられ、ロータマグネット5は、ディスクハブ3の内周に取り付けられる。ディスクハブ3は、その外周に磁気ディスク等のディスクDを一枚または複数枚保持できるようになっている。ステータコイル4に通電すると、ステータコイル4とロータマグネット5との間の励磁力でロータマグネット5が回転し、それに伴ってディスクハブ3および軸部材2が一体となって回転する。

図2は、動圧軸受装置1の第一の実施形態を示している。この実施形態にかかる動圧軸受装置1は、ハウジング7と、ハウジング7に固定された軸受スリーブ8およびスラスト部材10と、軸受スリーブに挿入された軸部材2とを具備する。

軸受スリーブ8の内周面8aと軸部材2の軸部2aの外周面2a1との間に第1ラジアル軸受部R1と第2ラジアル軸受部R2とが軸方向に離隔して設けられる。また、軸受スリーブ8の下側端面8cと軸部材2のフランジ部2bの上側端面2b1との間に第1スラスト軸受部T1が設けられ、スラスト部材10の端面10aとフランジ部2bの下側端面2b2との間に第2スラスト軸受部T2が設けられる。なお、説明の便宜上、スラスト部材10の側を下側、スラスト部材10と反対の側を上側として説明を進める。

ハウジング 7 は、例えば、黄銅等の軟質金属材料や熱可塑性樹脂等の 樹脂材料で形成され、図示例では、円筒状の側部 7 b と、側部 7 b の上 端から内径側に一体に延びた環状のシール部 7 a とを備えるハウジング 7 を例示している。シール部 7 a の内周面 7 a 1 は、軸部 2 a の外周に 設けられたテーパ面 2 a 2 と所定のシール空間 S を介して対向する。尚、

軸部2aのテーパ面2a2は上側(ハウジング7に対して外部側)に向かって漸次縮径し、軸部材2の回転によりテーパシールとして機能する。

軸部材 2 は、例えば、ステンレス鋼等の金属材料を旋削あるいは鍛造で粗成形した後、研削を施して形成される。図示例の軸部材 2 は、軸部 2 a と、軸部 2 a の下端に設けられたフランジ部 2 b とを備えており、軸部 2 a とフランジ部 2 b は一体に成形される。この他、軸部 2 a とフランジ部 2 b を軸部 2 a に圧入することによって軸部材 2 が構成される。

図3に示すように、軸部2aの上端には、テーパ状のガイド面2cが形成される。ガイド面2cのテーパ角 θ (軸芯に対する傾斜角度)は5 $^{\circ}$ ~20 $^{\circ}$ 程度に設定される。このガイド面2cとガイド面2cに隣接する軸部材2の外周面2a3(以下、「隣接外周面」と呼ぶ)との間の境界部ではエッジが消失しており、両面間にはエッジを鈍化させた形状の鈍化部2dが形成されている。この実施形態において、鈍化部2dは半径rの曲面状をなし、ガイド面2cおよび隣接外周面2a3と滑らかに連続している。

本実施形態において、鈍化部2dは、上述した境界部をガイド面2c および隣接外周面2a3と同時に研削することによって成形される。同 時研削は、図3に示すように、隣接外周面2a3に対応するストレート 部11a、ガイド面2cに対応するテーパ部11b、鈍

化部2dに対応する曲面部11cを有する砥石11によって行われる。 砥石11の曲面部11cは、RO.1~RO.5の範囲に形成し、この 曲面部11cを介して砥石11のストレート部11aとテーパ部11b を滑らかに連続させておく。この塗石11を用いて軸部材2の外周を研 削することにより、ガイド面2c、鈍化部2d、および隣接外周面2a 3がエッジのない連続面となる。

軸受スリーブ8は、例えば、焼結金属からなる多孔質体、特に銅を主成分とする焼結金属の多孔質体で円筒状に形成され、ハウジング7の内周面7cの所定位置に固定される。

この軸受スリーブ8の内周面8 a には、第1ラジアル軸受部R1と第2ラジアル軸受部R2のラジアル軸受面となる上下2つの領域が軸方向に離隔して設けられ、該2つの領域には、例えばヘリングボーン形状に配列した複数の動圧溝がそれぞれ形成される。また、軸受スリーブ8の外周面8 d には、1又は複数本の軸方向溝8 d 1 が軸方向全長に亙って形成される。軸受スリーブ8の上側端面8 b は、その内径側領域でシール部7 a の内側面7 a 2 と接触している。

第1スラスト軸受部T1のスラスト軸受面となる、軸受スリーブ8の下側端面8c(あるいはフランジ部2bの上側端面2b1)には、例えばスパイラル形状に配列した複数の動圧溝が形成される。なお、動圧溝の形状として、ヘリングボーン形状や放射溝形状等を採用しても良い。

スラスト部材1 0は、例えば、黄銅等の金属材料、あるいは樹脂材料で形成され、ハウジング7の内周面7cの下端部に固定される。第2スラスト軸受部T2 のスラスト軸受面となる、スラスト部材10の端面10a(あるいはフランジ部2bの下側端面2b2)には、例えばヘリングボーン形状に配列した複数の動圧溝が形成される。なお、動圧溝の形状として、スパイラル形状や放射溝形状等を採用しても良い。

この実施形態の動圧軸受装置1の組立に際しては、先ずハウジング7 内周に軸受スリーブ8を固定すると共に、軸受スリーブ8の内周に軸部材2の軸部2aを挿入する。次に、ハウジング7の底部をスラスト部材10で封口した後、シール部7aで密封されたハウジング7の内部空間に、軸受スリーブ8の内部気孔を含めて潤滑油を充満させる。潤滑油の油面は、シール空間Sの範囲内に維持される。

軸部材2の回転時、軸受スリーブ8の内周面8aのラジアル軸受面となる領域(上下2箇所の領域)は、それぞれ、軸部2aの外周面2a1とラジアル軸受隙間を介して対向する。また、軸受スリーブ8の下側端面8cのスラスト軸受面となる領域はフランジ部2bの上側端面2b1とスラスト軸受隙間を介して対向し、スラスト部材10の端面10aのスラスト軸受面となる領域はフランジ部2bの下側端面2b2とスラス

ト軸受隙間を介して対向する。そして、軸部材2の回転に伴い、ラジアル軸受隙間に潤滑油の動圧が発生し、軸部材2の軸部2aがラジアル軸受隙間内に形成される潤滑油の油膜によってラジアル方向に回転自在に非接触支持する第1ラジアル軸受部R1と第2ラジアル軸受部R2とが構成される。同時に、スラスト軸受隙間に潤滑油の動圧が発生し、軸部材2のフランジ部2bがスラスト軸受隙間内に形成される潤滑油の油膜によって両スラスト方向に回転自在に非接触支持される。これにより、軸部材2をスラスト方向に回転自在に非接触支持する第1スラスト軸受部T1と第2スラスト軸受部T2とが構成される。

以上に述べた動圧軸受装置1の組立完了後、モータの組立時には、軸部材2の軸部2a上端にディスクハブ3が圧入固定される。この圧入時には、軸部材2の上端に設けたガイド面2cがディスクハブ3を圧入する際のガイドとなるので、ディスクハブ3がガイド面

2 cによってテーパ案内され、圧入に伴うディスクハブ3の傾きが抑制される。また、隣接外周面2 a 3 とガイド面2 c との間にR形状の鈍化部2 d を設けているので、圧入抵抗も低減化される。従って、ディスクハブ3を傾斜させることなくスムーズに圧入することが可能となり、動圧軸受装置1の高精度化およびモータの低コスト化を図ることができる。また、過大な圧入力の付与による軸受装置各部の損傷や接着部の強度低下も回避することができる。

以上の実施形態は、何れもスラスト軸受部 T 1・T 2 (図 2 参照)を 非接触の動圧軸受で構成しているが、ラジアル軸受部 R 1、R 2 を動圧 軸受と構成すると共に、スラスト軸受部をピボット軸受で構成した動圧 軸受装置 (図示省略) に対しても同様に本発明を適用することができる。

ラジアル軸受部R1、R2は多円弧軸受で構成することもできる。図5(A)はその一例を示すもので、軸受スリーブ8の内周面8aのうち、第一ラジアル軸受部R1および第二ラジアル軸受部R2の各ラジアル軸受面となる領域に複数の円弧面8a1を形成した例である(「テーパ軸

受」とも称される)。各円弧面8a1は、回転軸心〇からそれぞれ等距離オフセットした点を中心とする偏心円弧面であり、円周方向で等間隔に形成される。各偏心円弧面8a1の間には軸方向の分離溝8a2が形成される。

軸受スリーブ8の内周面8aに軸部材2の軸部2aを挿入することにより、軸受スリーブ8の偏心円弧面8a1および分離溝8a2と、軸部2aの真円状外周面2aとの間に、第一および第二ラジアル軸受部R1、R2の各ラジアル軸受隙間がそれぞれ形成される。ラジアル軸受隙間のうち、偏心円弧面8a1と対向する領域は、隙間幅を円周方向の一方で漸次縮小させたくさび状隙間8a3となる。くさび状隙間8a3の縮小方向は軸部材2の回転方向に一致している。

図5(B)(C)は、第一および第二ラジアル軸受部R1、R2を構成する多円弧軸受の他の実施形態を示すものである。

このうち、図5(B)に示す実施形態では、図5(A)に示す構成において、各偏心円弧面8a1の最小隙間側の所定領域 θ が、それぞれ回転軸心Oを中心とする同心の円弧で構成されている。従って、各所定領域 θ において、ラジアル軸受隙間(最小隙間)は一定となる。このような構成の多円弧軸受は、テーパ・フラット軸受と称されることもある。

図5 (C) では、軸受スリーブ8の内周面8aのラジアル軸受面となる領域が3つの円弧面8a1で形成されると共に、3つの円弧面8a1 の中心は、回転軸心Oから等距離オフセットされている。3つの偏心円弧面8a1で区画される各領域において、ラジアル軸受隙間は、円周方向の両方向に対してそれぞれ漸次縮小した形状を有している。

以上に説明した第一および第二ラジアル軸受部R1、R2の多円弧軸 受は、何れもいわゆる3円弧軸受であるが、これに限らず、いわゆる4 円弧軸受、5円弧軸受、さらには6円弧以上の数の円弧面で構成された 多円弧軸受を採用してもよい。また、ラジアル軸受部R1、R2のよう に、2つのラジアル軸受部を軸方向に離隔して設けた構成とするほか、 軸受スリーブ8の内周面の上下領域に亘って1つのラジアル軸受部を設

けた構成としてもよい。

また、以上の実施形態では、ラジアル軸受部R1、R2として、多円 弧軸受を採用した場合を例示しているが、これ以外の軸受で構成するこ とも可能である。例えば、図示は省略するが、軸受スリーブ8の内周面 8 a のラジアル軸受面となる領域に、複数の軸方向溝形状の動圧溝を形 成したステップ軸受を使用することもできる。

請求の範囲

1. 軸部材と、軸部材の外周に形成されるラジアル軸受隙間を有し、ラジアル軸受隙間に生じる流体の動圧作用で軸部材をラジアル方向に非接触支持するラジアル軸受部とを備える動圧軸受装置において、

軸部材に、他部材を圧入する際のガイドとなるガイド面を設け、このガイド面とこれに隣接する軸部材の外周面との間に、エッジを鈍化させた形状の鈍化部を設けたことを特徴とする動圧軸受装置。

- 2. ガイド面、ガイド面に隣接する軸部材の外周面、および鈍化部が研削加工されている請求項1記載の動圧軸受装置。
- 3. ガイド面、上記軸部材の外周面、および鈍化部が同時研削されている請求項2記載の動圧軸受装置。
- 4. 鈍化部が曲面状に形成されている請求項1~3何れか記載の動圧軸受装置。
- 5. 軸部材に圧入する他部材が、ディスクを保持するディスクハブである請求項1~4何れか記載の動圧軸受装置。
- 6. 請求項1~5の何れかに記載した動圧軸受装置と、ロータマグネットと、ステータコイルとを有するモータ。
- 7. 軸部材と、軸部材の外周に形成されるラジアル軸受隙間を有し、ラジアル軸受隙間に生じる流体の動圧作用で軸部材をラジアル方向に非接触支持するラジアル軸受部とを備える動圧軸受装置を製造するに際し、

軸部材に、他部材を圧入する際のガイドとなるガイド面を形成した後、 ガイド面と、ガイド面に隣接する軸部材の外周面と、前記両面間の境界

部とを同時研削することを特徴とする動圧軸受装置の製造方法。

FIG. 1

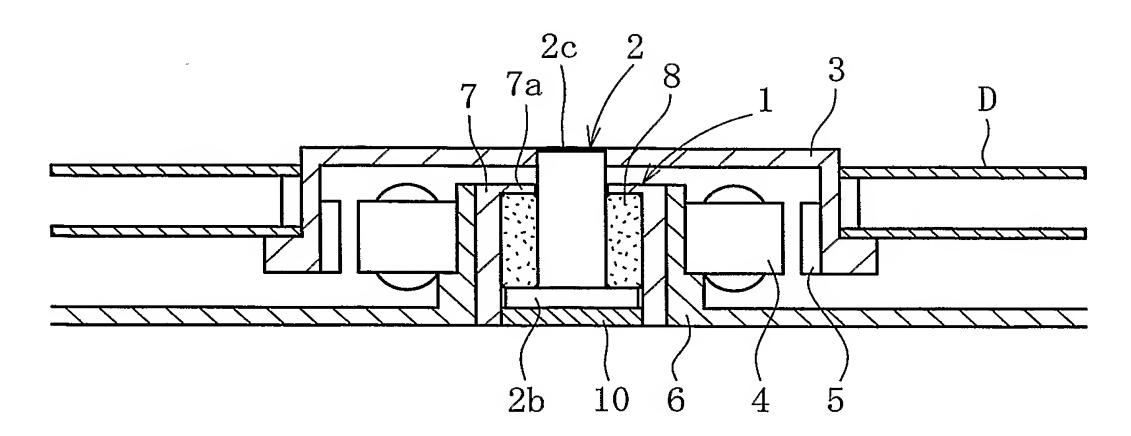


FIG. 2

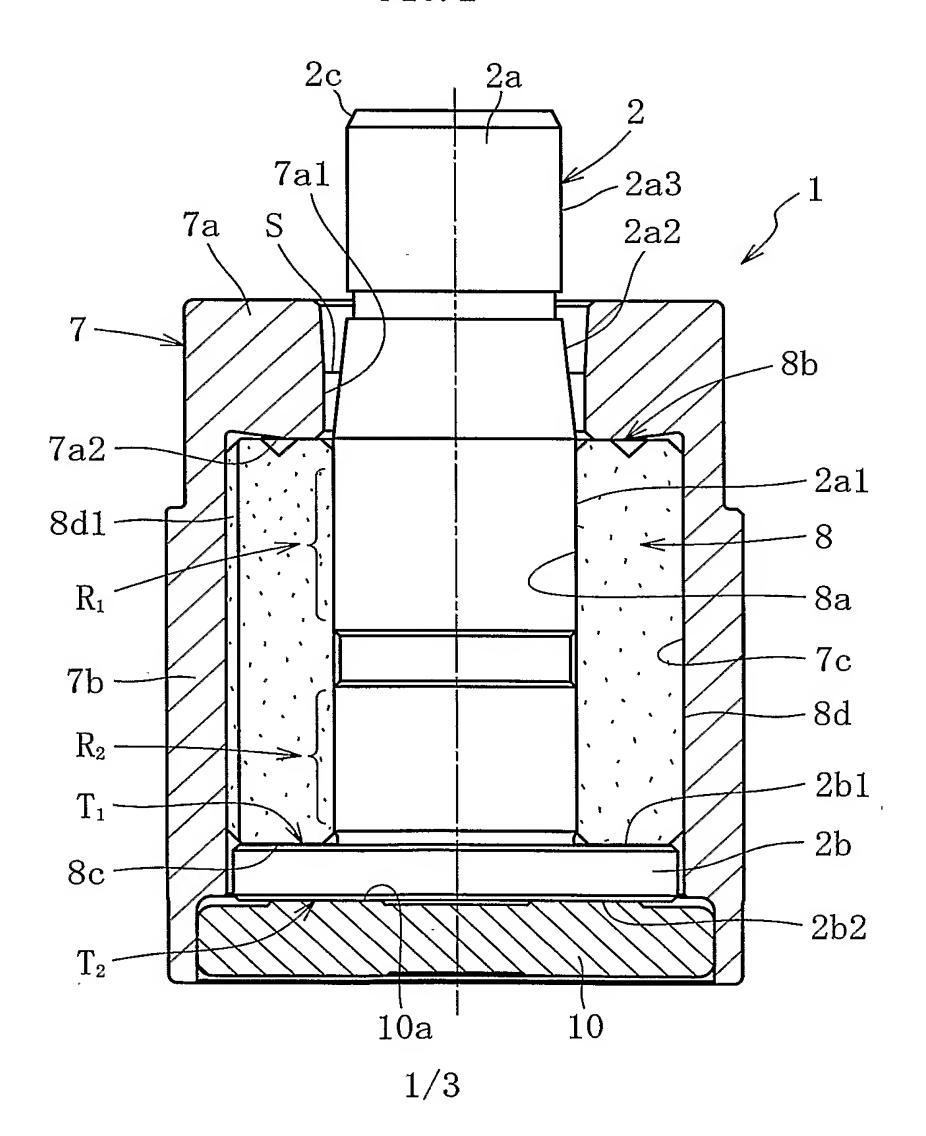


FIG. 3

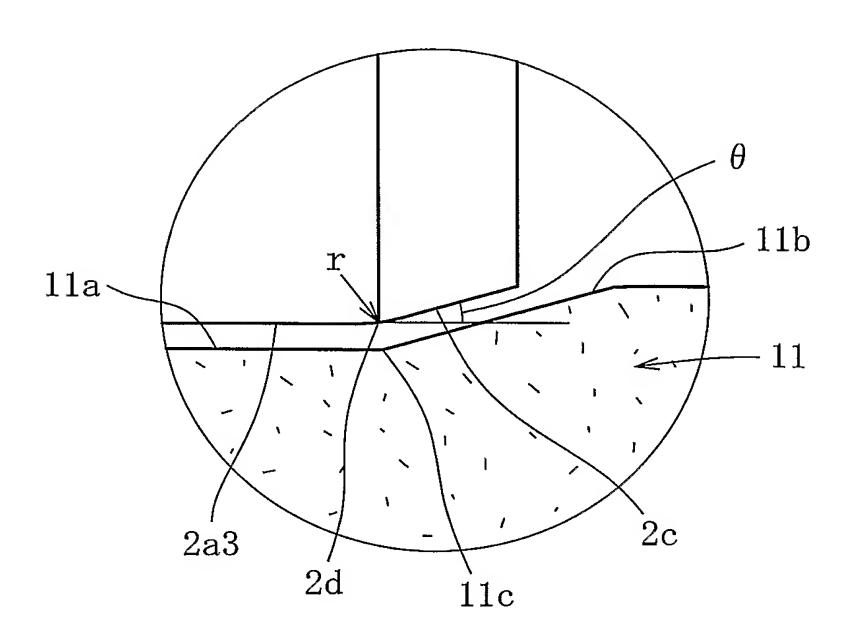
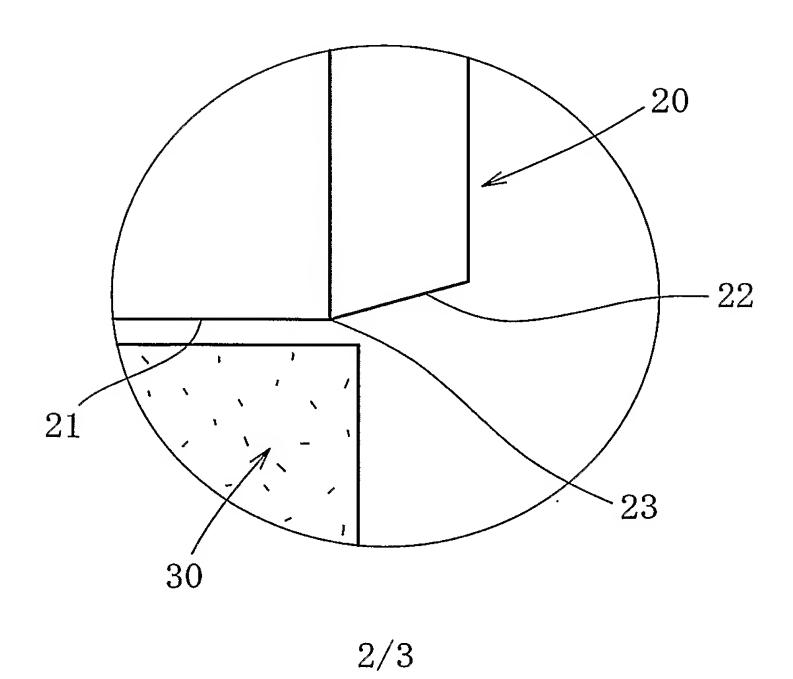
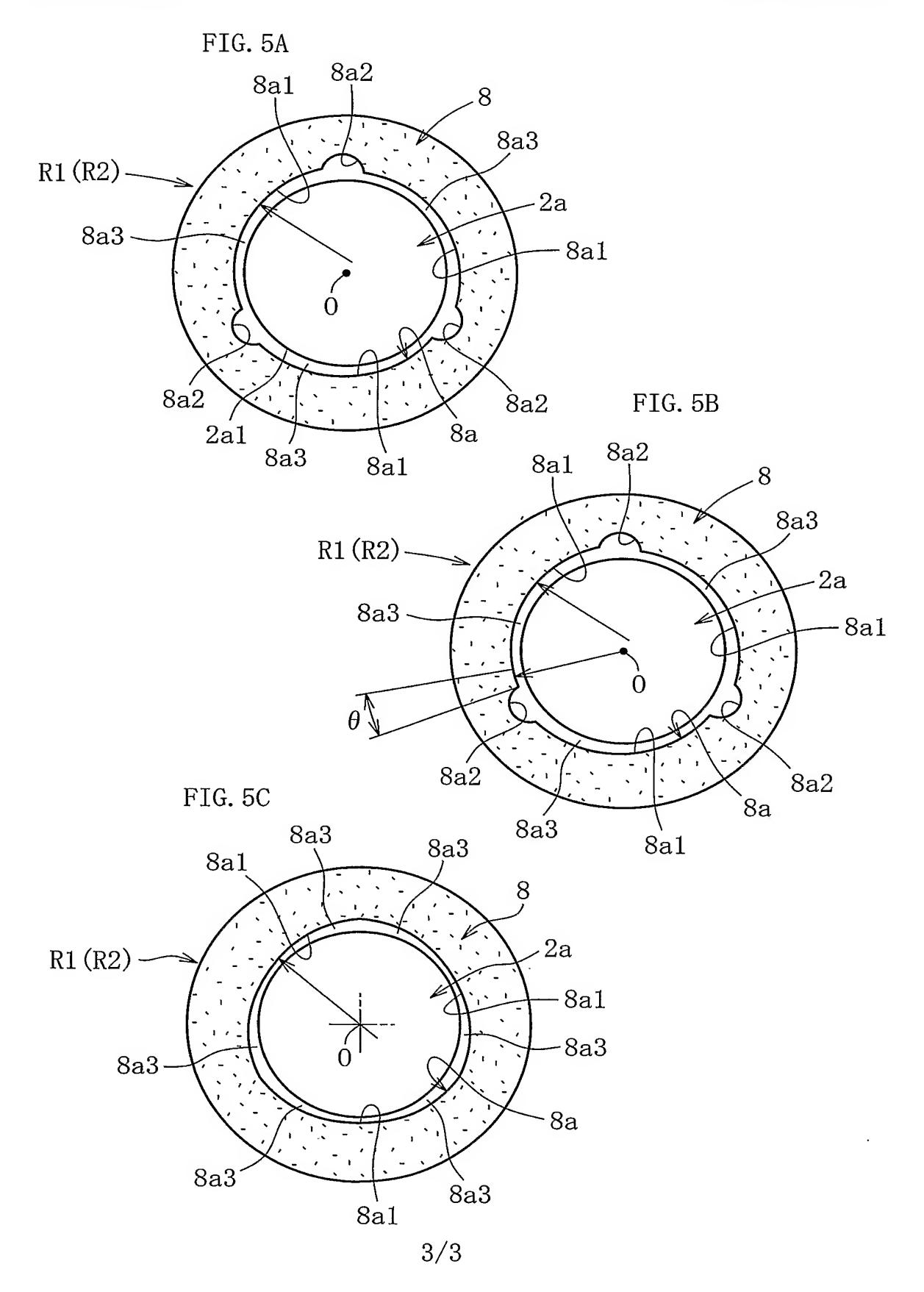


FIG. 4





INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP2005/000556

| A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER Int.Cl ⁷ F16C17/10, 3/02, H02K7/08 | | | | | | |
|---|--|--|---|--|--|--|
| According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC | | | | | | |
| B. FIELDS SE | B. FIELDS SEARCHED | | | | | |
| | rentation searched (classification system followed by classification syste | assification symbols) | | | | |
| Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are include Jitsuyo Shinan Koho 1922-1996 Jitsuyo Shinan Toroku Kol Kokai Jitsuyo Shinan Koho 1971-2005 Toroku Jitsuyo Shinan Kol | | | fields searched 1996-2005 1994-2005 | | | |
| Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used) | | | | | | |
| C. DOCUMEN | ITS CONSIDERED TO BE RELEVANT | | | | | |
| Category* | Citation of document, with indication, where app | propriate, of the relevant passages | Relevant to claim No. | | | |
| Y | JP 2000-270530 A (Sankyo Seil 29 September, 2000 (29.09.00) Par. Nos. [0028] to [0029]; F & US 6339273 B1 Column 5, line 48 to column 6 Figs. 1, 2 & CN 1267944 A | igs. 1, 2 | 1-7 | | | |
| Y | JP 2003-322136 A (Kabushiki I Yunishia Automotive), 14 November, 2003 (14.11.03), Par. Nos. [0026] to [0039]; F & US 2003/207715 A1 Par. Nos. [0029] to [0042]; F | igs. 2, 6 | 1-7 | | | |
| Y Further documents are listed in the continuation of Box C. | | See patent family annex. | | | | |
| * Special categories of cited documents: "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance "E" earlier application or patent but published on or after the international | | "T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be | | | | |
| filing date "L" document w | which may throw doubts on priority claim(s) or which is | considered novel or cannot be considered step when the document is taken alone | ered to involve an inventive | | | |
| cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means | | "Y" document of particular relevance; the considered to involve an inventive sombined with one or more other such | step when the document is documents, such combination | | | |
| "P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed | | being obvious to a person skilled in the "&" document member of the same patent f | | | | |
| Date of the actual completion of the international search 06 May, 2005 (06.05.05) | | Date of mailing of the international sear 24 May, 2005 (24.05 | ± | | | |
| Name and mailing address of the ISA/ Japanese Patent Office | | Authorized officer | | | | |
| Facsimile No. | | Telephone No. | | | | |

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.
PCT/JP2005/000556

| Category* | Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages | Relevant to claim No. |
|-----------|--|-----------------------|
| Y | Microfilm of the specification and drawings annexed to the request of Japanese Utility Model Application No. 90149/1989 (Laid-open No. 29723/1991) (Honda Motor Co., Ltd.), 25 March, 1991 (25.03.91), Fig. 4 (Family: none) | 1 - 7 |
| Y | JP 9-105418 A (NTN Corp.), 22 April, 1997 (22.04.97), Par. No. [0011]; Fig. 12 (Family: none) | 2,3,7 |
| Y | JP 8-212687 A (Victor Company Of Japan, Ltd.), 20 August, 1996 (20.08.96), Par. No. [0035] (Family: none) | 2,3,7 |
| P,X | JP 2004-282955 A (Seiko Instruments Inc.), 07 October, 2004 (07.10.04), Par. No. [0019] (Family: none) | 1,5,6 |

国際調查報告

A. 発明の属する分野の分類(国際特許分類(IPC)) Int.Cl.7 F16C17/10, 3/02, H02K7/08

B. 調査を行った分野

調査を行った最小限資料 (国際特許分類 (IPC))

Int.Cl.⁷ F16C17/10, 3/02, H02K7/08

最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの

日本国実用新案公報

1922-1996年

日本国公開実用新案公報

1971-2005年

日本国実用新案登録公報

1996-2005年

日本国登録実用新案公報

1994-2005年

国際調査で使用した電子データベース(データベースの名称、調査に使用した用語)

C. 関連すると認められる文献

| 引用文献の カテゴリー* | 引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示 | 関連する 請求の範囲の番号 |
|-----------------|---|------------------|
| Y | JP 2000-270530 A (株式会社三協精機製作所) 2000. 09. 29, 段落【0028】-【0029】, 第1図, 第2図 & US 6339273 B1,第5欄第48行-第6欄第41行, 第1図, 第2図 & CN 1267944 A | 1-7 |
| | | |

▼ C欄の続きにも文献が列挙されている。

パテントファミリーに関する別紙を参照。

- * 引用文献のカテゴリー
- 「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示す もの
- 「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日 以後に公表されたもの
- 「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行 日若しくは他の特別な理由を確立するために引用す る文献(理由を付す)
- 「O」口頭による開示、使用、展示等に言及する文献
- 「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願

- の日の後に公表された文献
- 「T」国際出願日又は優先日後に公表された文献であって 出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論 の理解のために引用するもの
- 「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明 の新規性又は進歩性がないと考えられるもの。
- 「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以上の文献との、当業者にとって自明である組合せによって進歩性がないと考えられるもの
- 「&」同一パテントファミリー文献

国際調査を完了した日

06.05.2005

国際調査報告の発送日

24. 5. 2005

国際調査機関の名称及びあて先

日本国特許庁(ISA/JP)

郵便番号100-8915 東京都千代田区霞が関三丁目4番3号 特許庁審査官(権限のある職員)

3 J

9823

▲高▼辻 将人

電話番号 03-3581-1101 内線 3328

| C (続き). 関連すると認められる文献 | | | |
|----------------------|--|------------------|--|
| 引用文献の カテゴリー* | 引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示 | 関連する 請求の範囲の番号 | |
| Y | JP 2003-322136 A(株式会社日立ユニシアオートモティブ) 2003. 11. 14, 段落【0026】-【0039】, 第2図, 第6図 & US 2003/207715 A1, 段落 [0029]-[0042], 第2図, 第6図 | 1-7 | |
| Y | 日本国実用新案登録出願1-90149号(日本国実用新案登録出願公開3-29723号)の願書に添付した明細書及び図面の内容を撮影したマイクロフィルム(本田技研工業株式会社)1991.03.25,第4図(ファミリーなし) | 1-7 | |
| Y | JP 9-105418 A (エヌティエヌ株式会社) 1997.04.22, 段落【0011】, 第12図 (ファミリーなし) | 2, 3, 7 | |
| Y | JP 8-212687 A (日本ビクター株式会社) 1996.08.20,段落【0035】(ファミリーなし) | 2, 3, 7 | |
| P, X | JP 2004-282955 A (セイコーインスツルメンツ株式会社) 2004. 10. 07, 段落【0019】(ファミリーなし) | 1, 5, 6 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |